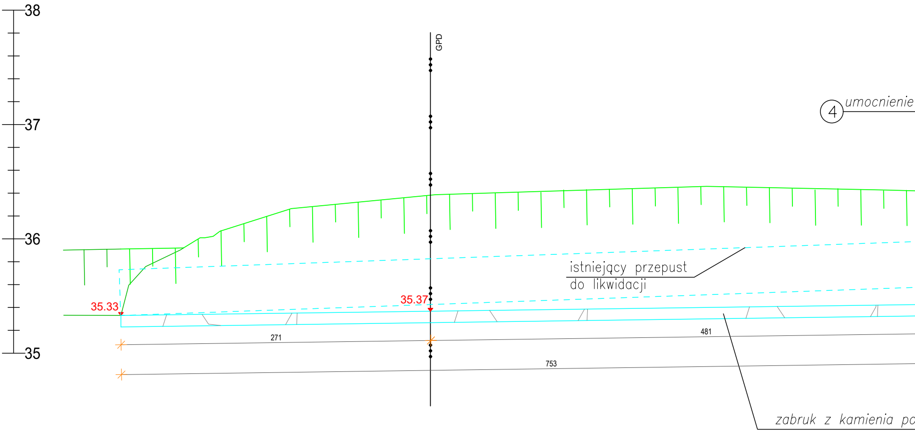
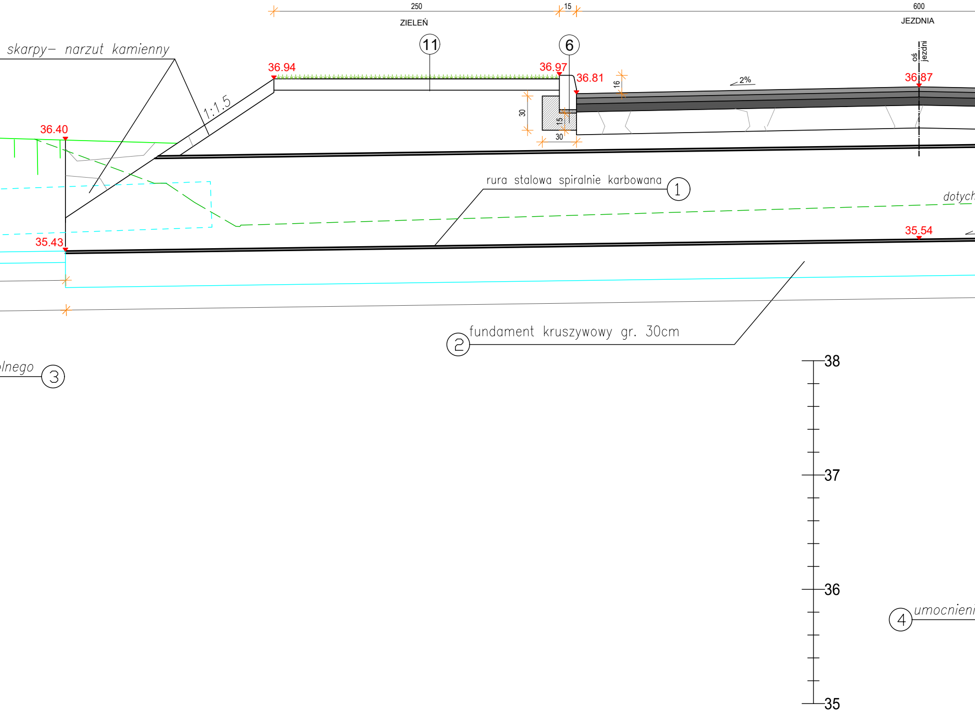
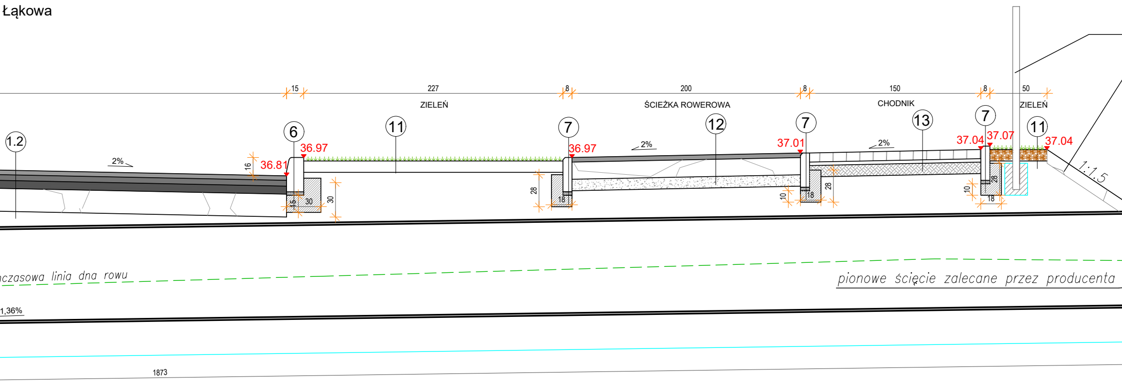
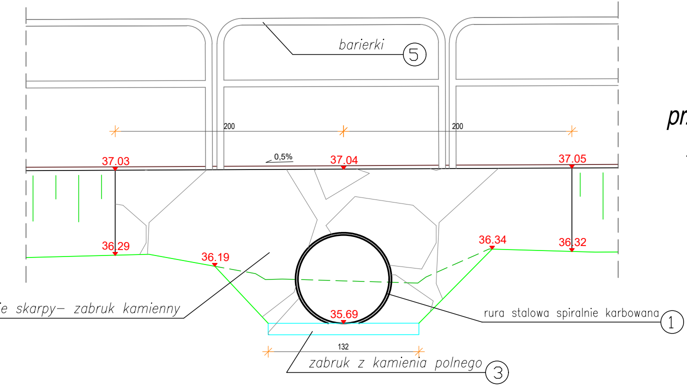

38
37
36
35
GPD
4
umocnienie
istniejący przepust
do likwidacji
35.33
35.37
271
481
753
zabruk z kamienia po

Przekrój przez przepust- ul.
km 0+252,28

- kategoria ruchu: KR3
- typ konstrukcji: K1-K7


250
15
600
ZIELEŃ
JEZDNIA
11
6
oś jezdni
skarpy– narzut kamienny
36.94
36.97
36.81
36.87
2%
16
1:1.5
30
15
30
36.40
rura stalowa spiralnie karbowana
1
dotych
35.54
35.43
fundament kruszywowy gr. 30cm
2
lnego
3
38
37
36
35
4
umocnieni


Łąkowa
15
227
8
200
8
150
8
50
ZIELEŃ
ŚCIEŻKA ROWEROWA
CHODNIK
ZIELEŃ
1.2
6
11
7
12
7
13
7
11
2%
2%
2%
16
36.81
36.97
36.97
37.01
37.04
37.07
37.04
30
30
15
28
18
10
18
28
10
28
18
1:1,5
czasowa linia dna rowu
pionowe ścięcie zalecane przez producenta
1,36%
1873


barierki
5
200
200
0,5%
37.03
37.04
37.05
36.29
36.19
36.34
36.32
35.69
e skarpy– zabruk kamienny
rura stalowa spiralnie karbowana
1
132
zabruk z kamienia polnego
3

przekrój
A-A

① Rura stalowa spiralnie karbowana typu HelCor ø800mm
antykorozyjne zgodnie z normą PN–EN 10346:2011
oraz opcjonalnie powłoką polimerową

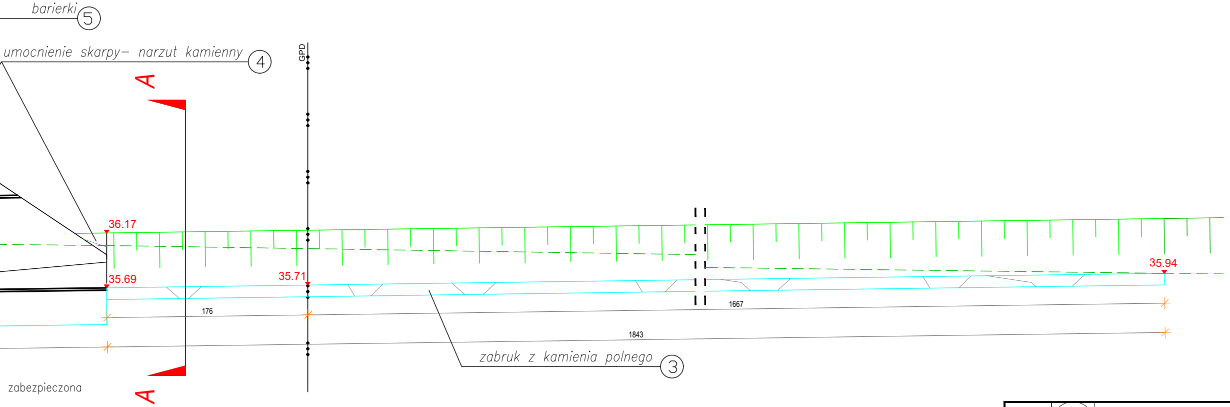
② Fundament kruszywowy wykonany z mieszanki żwirowo
na warstwie ulepszonego podłoża– grubość ok. 40cm
poprzecznymi dla konstrukcji jezdni typu K12);
Szczegółowe wykonanie wg PN–B–0605 Geotechnika. R
Wymagania ogólne i EN–1997–1 (EUROKOD 7) i wym

③ Umocnienie dna rowu wylotu i wlotu przepustu za pom
z kamieni polnych

④ Umocnienie skarp nasypu w obrębie wlotu/wylotu
przepustu dla zakończenia rur ścięciami ukośnymi dost
do pochylenia skarpy poprzez:
- umocnienie skarpy narzutem kamiennym

⑤ Barierki zabepieczające typu A, koloru żółtego, zabeton

UWAGA
Zasypkę rury przepustu wykonać z materiału spełniając
fundament kruszywowy. Materiał zasypki powinien być u
o maksymalnej grubości 30 cm, a następnie zagęszcz
producenta.


barierki
5
umocnienie skarpy– narzut kamienny
4
GPD
A
A
36.17
35.69
35.71
35.94
176
1667
1843
zabruk z kamienia polnego
3

zabezpieczona

– piaskowej ułożonej
(zgodnie z przekrojami

Raporty ziemne.
magań producenta

mocą zabruku

tosowanymi

owane w gruncie

cego warunki jak
układany warstwami
any, wg zaleceń

PROJEKTANT

Pracownia Projektowa EMDROG
ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz
tel. 609-979-200, tel./fax. 52/348-75-90

INWESTYCJA

Budowa dróg na Osiedlu Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim

INWESTOR

Gmina Solec Kujawski
ul. 23 Stycznia 7
86-050 Solec Kujawski

OBIEKT

83/1, 160/8, 161/2, 222/1 po podziale dz. 222, 223, 231/6 po podziale dz. 231/1, 232/1 po podziale dz. 232, 233/1 po podziale dz. 233
ob. Otorowo
80/3, 81, 88/1, 95/7, 108/2, 108/3, 110, 111, 121/2, 139, 141/1 po podziale dz. 141, 143/4 po podziale dz. 143/3, 144/1, 146/2, 147/13 po podziale dz. 147/4, 148/4, 149/3, 271, 310/5, 312/1 po podziale dz. 312, 315/5, 1760, 1993, 1988, 1999, 2041/7, 2166, 2167, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182/3, 2183/3, 2184, 2185, 2186, 2187, 2190, 2262/1, 2262/2, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2834 po podziale dz. 17269/6
ob. M. Solec Kujawski

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektował:	mgr inż. Artur Kamiński	upr. bud. nr KUP/0151/PBD/15 do proj. bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej: drogowej	
	Sprawdził:	mgr inż. Łukasz Szymczak	upr. bud. nr KUP/0046/PWOD/13 do proj. i kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej	

NAZWA RYSUNKU

Przekroje konstrukcyjne

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:25	**4.6.**
DATA	11.2018 r.		